

RUN 1800/2500

OPERA BLUEBUS 230V

Para puertas correderas de hasta 1800 kg (RUN1800) y 2500 kg (RUN2500).

Motor autoventilado con fin de carrera inductivo (RUN1800P/RUN2500P) y con fin de carrera electromecánico (RUN1800/RUN2500/RUN2500I).

Adecuado para ser utilizado en condiciones extremas, en instalaciones destinadas a un uso intensivo.

Fácil de instalar: el sistema BlueBUS permite conexiones, utilizando solamente dos hilos, entre la central de mando y hasta 15 dispositivos de mando, de seguridad y de señalización.

Seguro: las configuraciones de aceleración (al inicio del movimiento) y de desaceleración (al final del movimiento) son precisas y fiables.

Sensor de temperatura avanzado:

Run logra gestionar su fuerza adaptándola a las diferentes condiciones climáticas y ambientales y, al mismo tiempo, adecuando la protección térmica y la intensidad de la autoventilación según la temperatura medida.



ALDJAMIENTO PARA LA CENTRAL DE MANDO E INVERTER, PROTEGIDOS POR UNA CAJA EXTRAÍBLE

BASE Y DESBLOQUEO DE ALUMINIO FUNDIDO A PRESIÓN CON PINTURA EPOXI

Selección master/slave: sincroniza automáticamente incluso 2 motores, permitiendo automatizar puertas de corredera de dos hojas contrapuestas.

Cómodo y funcional: la central de mando (y el inverter RUN2500I), alojados dentro de Run, se conectan mediante un cómodo conector con enganche con guías.

Silencioso: motorreductor sobre cojinetes.

Nueva versión RUN2500I con inverter incorporados

Movimiento perfecto: el inverter permite alimentar y accionar el motor trifásico con corriente monofásica de 230 Vac utilizando la frecuencia para regular la velocidad del automatismo desde un mínimo de 8,2 m/min hasta un máximo de 15,4 m/min.

Durante la desaceleración de la automatización, el inverter, que dialoga con la central de mando, aumenta el par mejorando las prestaciones y disminuyendo el riesgo de que la automatización se bloquee ante la presencia de un obstáculo.

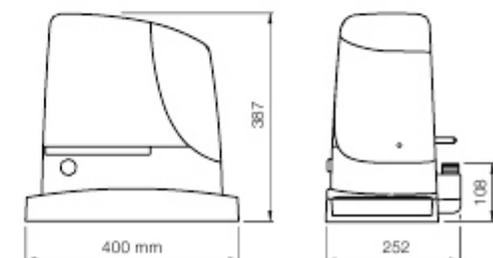
CÓDIGO	DESCRIPCIÓN	UDS./PALET
RUN1800	IRREVERSIBLE, 230 Vac, CON CENTRAL INCORPORADA, FIN DE CARRERA ELECTROMECÁNICO PARA PUERTAS DE HASTA 1800 kg	12
RUN1800P	IRREVERSIBLE, 230 Vac, CON CENTRAL INCORPORADA, FIN DE CARRERA INDUCTIVO PARA PUERTAS DE HASTA 1800 kg	12
RUN2500	IRREVERSIBLE, 230 Vac, CON CENTRAL INCORPORADA, FIN DE CARRERA ELECTROMECÁNICO PARA PUERTAS DE HASTA 2500 kg	12
RUN2500P	IRREVERSIBLE, 230 Vac, CON CENTRAL INCORPORADA, FIN DE CARRERA INDUCTIVO PARA PUERTAS DE HASTA 2500 kg	12
RUN2500I	IRREVERSIBLE, 230 Vac, CON CENTRAL E INVERTER INCORPORADOS, FIN DE CARRERA ELECTROMECÁNICO, PARA PUERTAS DE HASTA 2500 kg	12

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CÓDIGO	RUN1800/1800P	RUN2500/2500P	RUN2500I
DATOS ELÉCTRICOS			
ALIMENTACIÓN (Vac/Hz)	230/50*		230/50-60
ABSORCIÓN (A)	3	3,8	3,7
POTENCIA (W)	700	870	650
PERFORMANCE			
VELOCIDAD (m/s)	0,17		0,26
FUERZA (N)	1110	1390	1660
CICLO DE TRABAJO (CICLOS/HORA)	42		56
DATOS DIMENSIONALES Y GENERALES			
GRADO DE PROTECCIÓN (IP)	44		
TEMP. DE SERVICIO (°C MÍN/MÁX)	-20 ÷ +50		
DIMENSIONES (mm)	400x255x390 h		
PESO (kg)	24,5		25

*Versión 60 Hz disponible bajo pedido.

DIMENSIONES



ACCESORIOS



RUA1
CENTRAL DE RECAMBIO,
PARA RUN1800/1800P
Y RUN2500/2500P.

UDS./PAQUETE 1



RUA2
CENTRAL DE RECAMBIO
PARA RUN2500L.

UDS./PAQUETE 1



RUA3
INVERTER DE REPUESTO
PARA RUN2500L.

UDS./PAQUETE 1



ROA7
CREMALLERA M4
22x22x1000 mm
GALVANIZADA.

UDS./PAQUETE 10



ROA8
CREMALLERA M4
30x8x1000 mm GALVANIZADA,
CON TORNILLOS
Y DISTANCIADORES.

UDS./PAQUETE 10



ROA81
CREMALLERA M6
30x30x1000 mm
GALVANIZADA, PARA SOLDAR,
A ADOPLAR A LA CORONA
RUA12.

UDS./PAQUETE 1



RUA12
CORONA DE 12 DIENTES,
MÓDULO 6, A COMBINAR
CON LA CREMALLERA ROA81.
Run se suministra con una corona
módulo 4 para utilizarlo
con las cremalleras estándares
ROA7 y ROA8.

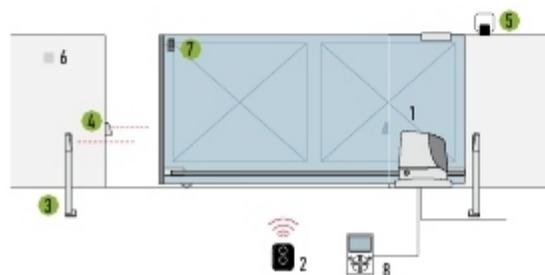
UDS./PAQUETE 1



TS
PLACA DE SEÑALIZACIÓN.

UDS./PAQUETE 1

ESQUEMA DE INSTALACIÓN



1. MOTOR
2. TRANSMISOR
3. FOTOCÉLULAS DE COLUMNA
4. FOTOCÉLULAS
5. LUZ INTERMITENTE
6. SELECTOR DE LLAVE
7. SENSOR PARA BANDA SENSIBLE
8. PANTALLA MULTIFUNCIÓN 0-VIEW

● ACCESORIOS DISPONIBLES TAMBIÉN EN LA VERSIÓN WIRELESS Solemyo Air Net System